


INSTALLAZIONE DI INTERRUTTORI SINGOLI CON FUNZIONI DI SICUREZZA

- Utilizzare **solo** interruttori che riportino il simbolo .
- Collegare il circuito di sicurezza ai **contatti normalmente chiusi NC (11-12, 21-22 o 31-32)**.
- I **contatti normalmente aperti NO (13-14, 23-24, 33-34)** devono essere utilizzati **solo per segnalazioni**; questi contatti non devono essere collegati al circuito di sicurezza. Qualora, sulla stessa protezione, si utilizzino due o più interruttori, è possibile il collegamento dei contatti NO al circuito di sicurezza. In questo caso almeno uno dei due interruttori deve essere ad apertura positiva e al circuito di sicurezza deve essere collegato un contatto normalmente chiuso NC (11-12, 21-22 o 31-32).
- Azionare l'interruttore **almeno sino alla corsa di apertura positiva** indicata nei diagrammi corse.
- Azionare l'interruttore con **almeno la forza di apertura positiva** indicata.
- Il fissaggio del dispositivo deve essere effettuato in conformità con la ISO 14119.

Quando la protezione della macchina viene aperta e durante tutta la corsa di apertura, **l'interruttore deve essere premuto direttamente** (fig.1) o **tramite un collegamento rigido** (fig. 2). Solo in questo modo viene garantita l'apertura positiva dei contatti normalmente chiusi NC (11-12, 21-22, 31-32).

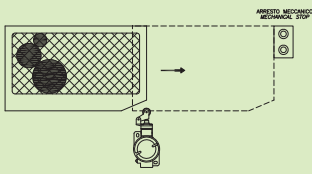


Fig. 1

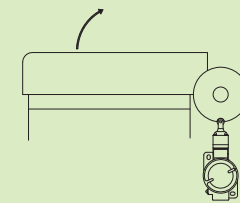
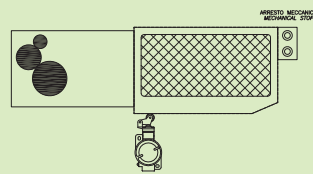


Fig. 2

Nelle applicazioni di sicurezza con un singolo interruttore per riparo, gli interruttori **non devono mai essere applicati in rilascio** (Fig. 3) o **azionati tramite un collegamento non rigido** (es. una molla).

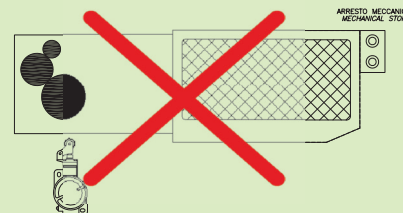
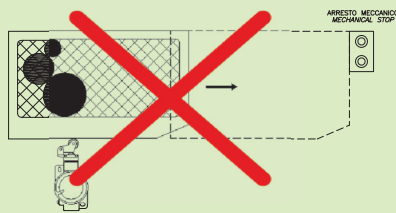


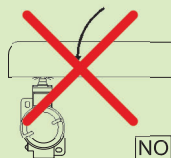
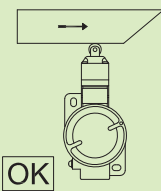
Fig. 3

ARRESTO MECCANICO

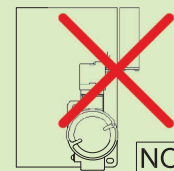
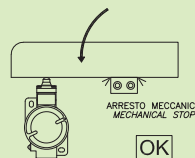
I sensori di posizione non devono essere utilizzati come arresti meccanici.



L'azionatore non deve superare la corsa massima riportata nei diagrammi corse.



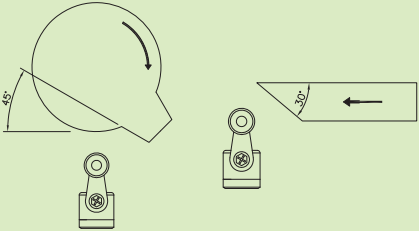
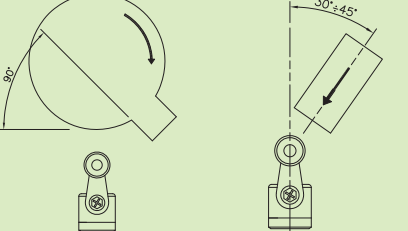
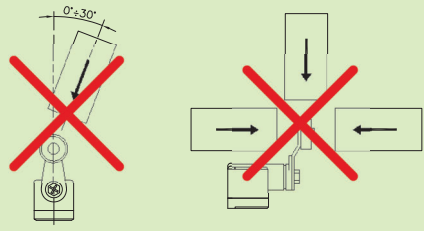
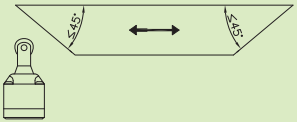
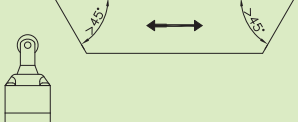
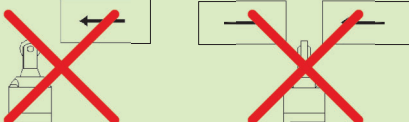

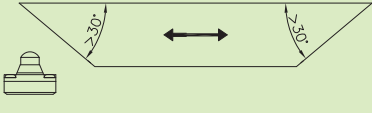
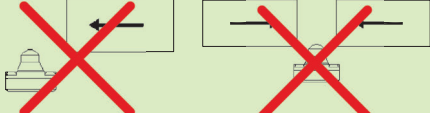
Il riparo non deve effettuare l'arresto meccanico sulla testa dell'interruttore.



L'azionatore non deve urtare direttamente contro la testa dell'interruttore.



MODALITÀ DI AZIONAMENTO

Applicazione consigliata	Applicazione da evitare Applicazione possibile ma con sollecitazioni meccaniche all'interruttore superiori al previsto, durata meccanica non garantita	Applicazione vietata
		
		
		

Prescrizioni Generali

- Il dispositivo può essere installato solo da personale qualificato a conoscenza della normativa vigente nel paese di installazione.
- Il dispositivo deve essere utilizzato così come fornito, correttamente fissato alla macchina e cablato.
- Non è consentito smontare il prodotto e utilizzare solo alcune parti dello stesso; è vietato apportare modifiche al prodotto.
- La mancata osservanza delle presenti prescrizioni o lo scorretto utilizzo durante il servizio possono portare al danneggiamento del dispositivo e alla perdita della funzione svolta dal dispositivo stesso.

Utilizzo dei dispositivi

- Verificare se le norme nazionali prevedono ulteriori prescrizioni.
- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo sia integro in ogni sua parte.
- Non utilizzare il dispositivo come arresto meccanico dell'azionatore.
- Non applicare una forza eccessiva al dispositivo quando l'azionatore ha raggiunto il termine della propria corsa di azionamento.
- Non oltrepassare la corsa massima di azionamento.
- Non sollecitare il dispositivo con flessioni o torsioni.
- Non smontare o tentare di riparare il dispositivo; in caso di anomalia o guasto sostituire l'intero dispositivo.
- Nel caso in cui il dispositivo risulti deformato o danneggiato, sostituire sempre tutto il dispositivo stesso. Con il dispositivo deformato o danneggiato il funzionamento non è garantito.

Cablaggio e installazione

- L'installazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.
- Limitare l'impiego di questi apparecchi alla funzione d'ausiliari di comando.
- Mantenere i carichi elettrici sotto il valore indicato nelle rispettive categorie di impiego.
- Togliere tensione prima di accedere ai contatti, anche durante il cablaggio.
- Non verniciare o dipingere i dispositivi.
- Non torcere o deformare il dispositivo durante la sua installazione.
- Non utilizzare il dispositivo come appoggio per altre parti della macchina (canaline elettriche, tubi, ecc..)
- Rispettare le sezioni minime e massime dei conduttori elettrici ammesse dai morsetti (se presenti).
- Non introdurre all'interno del finecorsa agenti inquinanti (p.es.: talco, lubrificanti per lo scorrimento dei cavi, distaccanti in polvere per cavi multipolari, piccoli trefoli di rame volanti e altri inquinanti che potrebbero compromettere il corretto funzionamento del dispositivo).
- Verificare che i cavi elettrici, puntalini, sistemi di numerazione dei cavi o altre parti non impediscano una corretta chiusura del coperchio o schiacciandosi tra loro possano danneggiare o comprimere l'unità di contatto interna.
- Dopo l'installazione e prima della messa in servizio della macchina, verificare: il corretto funzionamento del dispositivo in tutte le sue parti, il corretto cablaggio e che la corsa di azionamento dell'attuatore sia minore della massima corsa ammessa dal finecorsa.
- Dopo l'installazione verificare periodicamente il corretto funzionamento dei dispositivi.